

Poradnik dla uzyskującego odstępstwo

Sprawdź dla jakich pojazdów możesz uzyskać odstępstwo od przepisów

Gdy Twój pojazd przekracza wartości określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, a masz uzasadnioną potrzebę wykorzystania go na drogach publicznych możesz złożyć wniosek o odstępstwo od przepisów.

Kiedy możesz wnioskować o odstępstwo?

Jeśli przewozisz towary ponadgabarytowe (niepodzielne elementy maszyn i urządzeń, mostów, suwnic czy elektrowni wiatrowych), użytkujesz pojazd o specjalnej konstrukcji (np. zamiatarkę ulic z kierownicą po prawej stronie), albo chcesz poruszać się po drogach dźwigiem samojezdnym czy pompą do betonu, możesz wnioskować o odstępstwo od warunków technicznych. Aby spełnić wymagania, stawiane pojazdom ponadnormatywnym zwykle należy uzyskać odstępstwo w zakresie dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnych nacisków osi czy wymiarów.

Odstępstwo udzielane jest wyłącznie w uzasadnionych przypadkach, dlatego nie dotyczy m.in. przewozów towarów sypkich lub podzielnych albo pojazdów, których elementy ponadnormatywne można łatwo zdemontować.

Odstępstwo jest udzielane na konkretny pojazd, w przypadku zmiany właściciela pojazdu nie trzeba występować o nie ponownie pod warunkiem, że informacja o odstępstwie jest wpisana do dowodu rejestracyjnego.

W przypadku pojazdu już zarejestrowanego, możliwe jest zwiększenie jego parametrów technicznych po przedstawieniu zaświadczenia od producenta dopuszczającego taką możliwość, lub wyższych wartości wskazanych na tabliczce znamionowej pojazdu.

Na co należy zwracać uwagę?

Podstawą do wydania odstępstwa są przekroczone parametry administracyjne, stwierdzone niezgodności z warunkami technicznymi lub stwierdzone usterki wyszczególnione w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym podczas badania technicznego w Stacji Kontroli Pojazdów. **Należy zwrócić uwagę, by wszystkie elementy niezgodne z przepisami znalazły się na zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym i wniosku.**

We wniosku **wskaż maksymalne wartości** liczbowe, o które występujesz. Przykładowo, jeśli producent pojazdu dopuszcza dopuszczalną masę całkowitą wyższą niż tą określona w przepisach możesz wnioskować o wartość deklarowaną przez producenta. Analogicznie, w przypadku naczep niskopodwoziowych o zmiennej długości, możesz wnioskować o odstępstwo w zakresie jej maksymalnego rozsunięcia.

W przypadku **pełnomocnictw** należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowego wystawcę pełnomocnictwa imiennego, uprawnionego do reprezentacji podmiotu w Krajowym Rejestrze Sądowym.

Jak uzasadnić wniosek?

Odstępstwo nie jest przyznawane w każdym przypadku, dlatego niezbędne jest uzasadnienie wniosku i przedstawienie powodów, dla których odstępstwo w tym przypadku jest niezbędne. Pamiętaj, żeby w uzasadnieniu wniosku napisać o działalności Twojej firmy (przewozy ponadnormatywne, usługi dźwigowe *etc.*), wskaż w jakim charakterze pojazd będzie wykorzystywany (transport gabarytów, ratownictwo drogowe *etc.*) i dlaczego dane działania muszą być wykonywane pojazdem przekraczającym przyjęte normy.

Oplaty

10,00zł - opłata skarbową za udzielenie odstępowania
Opłatę można wnieść przelewem na rachunek bankowy: „Urząd Miasta Stołecznego Warszawy zm.) Centrum Obsługi Podatnika”, ul. Obozowa 57, 01-161 Warszawa
Nr konta 21 1030 1508 0000 0005 5000 0070 Tytuł przelewu: Opłata skarbową za odstępowanie od warunków technicznych i ze wskazaniem w tytule przelewu jednoznacznie, jakiego pojazdu dotyczy opłata.

Podstawa prawna:

Art. 67 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.)

Samochód specjalny (żuraw samochodowy)

Najczęstsze przyczyny odstępstw: pojazd jest zbyt długi lub zbyt szeroki, przekroczona dopuszczalna masa całkowita oraz nacisk na oś

1. Pobierz i wydrukuj wniosek
2. Do wniosku dołącz wymagane dokumenty
3. Wyślij wniosek wraz z załącznikami lub złóż w kancelarii Ministerstwa Infrastruktury

Wymagane dokumenty:

1. Wniosek o udzielenie odstępstwa wraz z uzasadnieniem
2. Dokument zakupu pojazdu - faktura lub umowa kupna-sprzedaży (*oryginał lub poświadczona notarialnie kopia*)
3. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz Dokument Identyfikacyjny Pojazdu. Oba dokumenty dostaniesz na Stacji Kontroli Pojazdów (*oryginał lub poświadczona notarialnie kopia*)
4. Dowód rejestracyjny z kraju pochodzenia pojazdu (*kopia*) (*dotyczy pojazdów nie rejestrowanych w Polsce*)
5. Potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej
6. Zdjęcia przedstawiające pojazd z obu stron, numer identyfikacyjny pojazdu wybity na stałym elemencie konstrukcyjnym pojazdu (numer VIN) oraz tabliczkę znamionową

Na co należy zwrócić szczególną uwagę?

Pamiętaj o weryfikacji maksymalnej i dopuszczalnej masy pojazdu oraz wymiarów zewnętrznych dźwigu. Zwróć szczególną uwagę na to, by wszystkie parametry niezgodne z rozporządzeniem znalazły się na zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu i wniosku.

Zwróć uwagę na promień skrętu pojazdu. W wielu przypadkach promień skrętu dźwigu jest większy, niż przewidują to przepisy. Minimalne promienie skrętu znajdziesz w dokumentacji dźwigu.

W przypadku pojazdów rejestrowanych po raz pierwszy należy zwrócić szczególną uwagę na pojazdy wprowadzane na rynek na podstawie dopuszczenia jednostkowego z innego państwa Unii Europejskiej. W takim przypadku, należy dokonać uznania dopuszczenia jednostkowego w Transportowym Dozorze Technicznym (TDT), który sprawdzi zgodność dokumentacji z obowiązującymi w Polsce przepisami. W takim przypadku należy zawrzeć informację o złożonym wniosku do TDT we wniosku o odstępstwa.

Naczepy i przyczepy do przewozów ponadgabarytowych

Najczęstsze przyczyny odstępstw: zbyt duża długość i szerokość pojazdu, przekroczona dopuszczalna masa całkowita oraz nacisk na oś

1. Pobierz i wydrukuj wniosek
2. Do wniosku dołącz wymagane dokumenty
3. Wyślij wniosek wraz z załącznikami lub złóż w kancelarii Ministerstwa Infrastruktury

Wymagane dokumenty:

1. Wniosek o udzielenie odstępstwa wraz z uzasadnieniem
2. Dokument zakupu pojazdu - faktura lub umowa kupna-sprzedaży (*oryginał lub poświadczona notarialnie kopia*)
3. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz Dokument Identyfikacyjny Pojazdu. Oba dokumenty dostaniesz na Stacji Kontroli Pojazdów (*oryginał lub poświadczona notarialnie kopia*)
4. Dowód rejestracyjny z kraju pochodzenia pojazdu (*kopia*) (*dotyczy pojazdów nie rejestrowanych w Polsce*)
5. Potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej
6. Zdjęcia przedstawiające naczepę/przyczepę z obu stron, numer identyfikacyjny pojazdu wybity na stałym elemencie konstrukcyjnym pojazdu (numer VIN) oraz tabliczkę znamionową

Na co należy zwrócić szczególną uwagę?

Pamiętaj o weryfikacji dopuszczalnej masy pojazdu, nacisków na osie oraz wymiarach zewnętrznych.

Długość i szerokość pojazdu mierz zawsze na rozłożonej naczepie, wskazując wartości maksymalne.

Pamiętaj, że długość naczepy mierzy się między osią sworznia siodła urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem naczepy.

Zwróć szczególną uwagę na to, by wszystkie elementy niezgodne z rozporządzeniem znalazły się na zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

W przypadku, gdy nie ma możliwości ustalenia parametrów technicznych pojazdu przez diagnostę, niezbędne będzie przedstawienie opinii rzeczoznawcy samochodowego w zakresie określenia parametrów konstrukcyjnych pojazdu.

W przypadku naczepy o zawieszeniu niezależnym, np. typu „Pendel”, można wnioskować o nacisk na oś wynoszący 12 t, po przedstawieniu zaświadczenia od producenta pojazdu o zmniejszonym wpływie oddziaływania osi na infrastrukturę drogową.

Pojazdy specjalne z kierownicą po prawej stronie

Najczęstsze przyczyny odstępstw: pojazd inny niż samochód osobowy posiada kierownicę po prawej stronie i rozwija prędkość powyżej 40 km/h

1. Pobierz i wydrukuj wniosek
2. Do wniosku dołącz wymagane dokumenty
3. Wyślij wniosek wraz z załącznikami lub złóż w kancelarii Ministerstwa Infrastruktury

Wymagane dokumenty:

1. Wniosek o udzielenie odstępstwa wraz z uzasadnieniem
2. Dokument zakupu pojazdu - faktura lub umowa kupna-sprzedaży (*oryginał lub poświadczona notarialnie kopia*)
3. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz Dokument Identyfikacyjny Pojazdu. Oba dokumenty dostaniesz na Stacji Kontroli Pojazdów (*oryginał lub poświadczona notarialnie kopia*)
4. Dowód rejestracyjny z kraju pochodzenia pojazdu (*kopia*) (*dotyczy pojazdów nie rejestrowanych w Polsce*)
5. Potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej
6. Zdjęcia przedstawiające pojazd z obu stron, wewnątrz kabiny wraz z kierownicą, numer identyfikacyjny pojazdu wybity na stałym elemencie konstrukcyjnym pojazdu (numer VIN) oraz tabliczkę znamionową

Na co należy zwrócić szczególną uwagę?

Pamiętaj o wykonaniu zdjęcia, na którym będzie widać lokalizację kolumny kierowniczej oraz zdjęcie całego pojazdu pokazujące go z zewnątrz.

Odstępstwa w tym zakresie są udzielane przede wszystkim dla pojazdów przeznaczonych do oczyszczania ulic.

Pojazdy, które nie posiadają 17 znakowego numeru VIN

Najczęstsze przyczyny odstępstw: pojazd ma nadany numer identyfikacyjny niezgodny z europejską normą

1. Pobierz i wydrukuj wniosek
2. Do wniosku dołącz wymagane dokumenty
3. Wyślij wniosek wraz z załącznikami lub złóż w kancelarii Ministerstwa Infrastruktury

Wymagane dokumenty:

1. Wniosek o udzielenie odstępstwa wraz z uzasadnieniem
2. Dokument zakupu pojazdu - faktura lub umowa kupna-sprzedaży (*oryginał lub poświadczona notarialnie kopia*)
3. Zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz Dokument Identyfikacyjny Pojazdu. Oba dokumenty dostaniesz na Stacji Kontroli Pojazdów (*oryginał lub poświadczona notarialnie kopia*)
4. Dowód rejestracyjny z kraju pochodzenia pojazdu (*kopia*) (*dotyczy pojazdów nie rejestrowanych w Polsce*)
5. Potwierdzenie dokonania opłaty skarbowej
6. Zdjęcia przedstawiające pojazd, umiejscowienie kolumny kierowniczej w samochodzie (w przypadku pojazdów sprowadzanych spoza UE), numer nadwozia, podwozia lub ramy wybity na stałym elemencie konstrukcyjnym pojazdu oraz tabliczkę znamionową, jeśli występuje.

Na co należy zwrócić szczególną uwagę?

W przypadku samochodów osobowych sprowadzonych z zagranicy, uzyskanie odstępstwa jest możliwe wyłącznie dla pojazdów, które spełniają pozostałe parametry techniczne.